



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA DIDATTICA
SERVIZIO SEGRETERIE STUDENTI

D.R. n. 3756 del 30 agosto 2021

IL RETTORE

- Vista la Legge 15 maggio 1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17 maggio 1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n. 270 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 511 del 10 febbraio 2015;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia per l'a.a. 2021/2022;
- Visto il Regolamento recante la disciplina dei contratti di ricerca e di consulenza, delle convenzioni di ricerca per conto terzi emanato con D.R. n. 1551 del 5 maggio 2017;
- Viste le delibere, in data 4 luglio 2017 del Senato Accademico e in data 5 luglio 2017 del Consiglio di Amministrazione, con le quali è stato istituito il Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET";
- Vista la delibera del Consiglio di Dipartimento di Economia (DIEC) dell'Università degli Studi di Genova dell'8 aprile 2021, con la quale è stato proposto il rinnovo del Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" - V edizione;
- Vista la delibera della Scuola di Scienze Sociali dell'Università degli Studi di Genova del 12 luglio 2021, con la quale è stato proposto il rinnovo del Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" - V edizione.

D E C R E T A

Art. 1

Norme Generali

È istituito presso Dipartimento di Economia dell'Università degli Studi di Genova, il **Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" - V edizione - a.a. 2021/2022.**

Il Master è realizzato in collaborazione con Alta Broker & Partners Srl, Assiteca S.p.A., Aon S.p.A., Cambiaso Risso Marine S.p.A., Fedespedi, Ital Brokers S.p.A., Marsh S.p.A., Mo.Bi. Consulting S.r.l., P.L. Ferrari & Co. S.r.l., Queirolo & Associati S.r.l., SIAT Società Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni, Studio Legale Righetti, SwissRe International SE Rappresentanza per l'Italia, UnipolSai Assicurazioni S.p.A. e ha ricevuto il sostegno di Confindustria Genova.

Art. 2

Finalità del Corso

Obiettivi:

Il fabbisogno di figure professionali nel settore assicurativo marittimo e dei trasporti è strettamente correlato allo sviluppo dei traffici marittimi, aerei, terrestri, ferroviari e intermodali. La domanda assicurativa è infatti in rapporto sia alla crescita dei rischi trasportistici tradizionali, sia all'insorgere di nuove tipologie di rischi, anche sotto il profilo ambientale e della *cybersecurity*, oltre che in risposta alle recenti problematiche emerse durante la recente pandemia.

L'obiettivo del Master è fornire ai partecipanti solide conoscenze di base assicurative alla luce delle innovazioni di processo e di prodotto che stanno interessando il settore marittimo e le relative assicurazioni. Il Master è stato progettato con il supporto delle maggiori aziende del settore, impegnate sia nella didattica sia negli stage, allo scopo di formare un professionista con elevate competenze per la gestione delle problematiche assicurative nel settore dei trasporti, segmento marine.

Durante il percorso del Master gli allievi dovranno acquisire solide basi assicurative sulle quali costruire un percorso multidisciplinare, informatico e linguistico, che segua le innovazioni tecnologiche e gli sviluppi del settore e sia in grado di applicarle alla professione.

L'obiettivo del Master è infatti quello di formare una figura professionale capace di operare in numerosi ambiti legati ai diversi modi di trasporto, con particolare riguardo al settore dello shipping, nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza, anche in risposta alle sfide legate alla pandemia, alle nuove tecnologie, al miglioramento dell'efficienza energetica ed alla riduzione dell'impatto ambientale dei trasporti che impongono sistemi trasportistici intelligenti, strumenti di pianificazione e di controllo dei trasporti modali ed intermodali, di ottimizzazione nella gestione delle flotte e nelle operazioni logistiche, nel rispetto dei vincoli normativi internazionali, unionali e nazionali.

Profili funzionali:

Attraverso un'analisi mirata delle diverse aree di intervento in materia di Assicurazioni marittime e dei trasporti, l'esame e lo studio dei problemi aziendali e delle relative soluzioni, il Master intende favorire lo sviluppo di competenze manageriali, stimolando l'acquisizione di una metodologia di approccio ai problemi dell'impresa che consenta flessibilità e capacità di adattamento all'innovazione nella gestione delle diverse problematiche del settore.

In particolare, l'esperto in assicurazioni marittime e dei trasporti possiede le seguenti competenze: stipula adeguate coperture assicurative, media i contenuti dei contratti fra il cliente e le compagnie assicurative, conosce le normative legali per la stipula dei contratti, conosce le tecnologie riguardanti i sistemi integrati di telecomunicazione, è in grado di sostenere una conversazione in "Maritime English" e di utilizzare il pacchetto office.

Sbocchi occupazionali:

Il Master offre opportunità di impiego nelle diverse realtà afferenti al settore delle assicurazioni dei trasporti, dalle società di assicurazioni alle società di brokeraggio assicurativo, alle società o studi di perizie e agli uffici legali di società di trasporti e spedizioni o di società armatoriali, in ultimo anche nelle agenzie marittime o nelle società di management marittimo.

Il Master, giunto ormai alla V edizione, può vantare ottimi livelli, sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo, di sbocchi occupazionali conseguiti: il 90% degli studenti delle prime 4 edizioni ha trovato un'occupazione a sei mesi dalla conclusione del Master. Nello specifico, il 60% è stato inserito presso aziende del settore partner del presente progetto.

Art. 3

Organizzazione didattica del Corso

Il corso, della durata di 12 mesi, si svolge **da dicembre 2021 a dicembre 2022**.

Al Master sono attribuiti 60 CFU.

Il piano didattico è riportato nell'Allegato 1 che fa parte integrante del presente bando.

Sede di svolgimento dell'attività didattica: Dipartimento di Economia e altre sedi genovesi dell'Università degli Studi di Genova, delle aziende ed enti partner.

La modalità di fruizione delle lezioni sarà mista.

La prima settimana di lezione si svolgerà in presenza nel mese di dicembre 2021.

Lo svolgimento dei moduli 1 e 2, a partire da gennaio 2022, avverrà a distanza attraverso l'utilizzo della piattaforma online Microsoft Teams; i moduli 3, 4 e lo stage si svolgeranno in presenza, e il modulo 5 sarà erogato in modalità blended, nel rispetto dei vincoli normativi e regolamentari relativi all'emergenza sanitaria.

In caso di sopravvenuta impossibilità di svolgimento in presenza di tali moduli per ragioni dovute all'aggravarsi della situazione pandemica, tutte o parte delle lezioni programmate in sede si svolgeranno online.

Ai partecipanti sarà fornito un account studenti UNIGE per accedere a Microsoft Teams. Tale account verrà rilasciato solo successivamente alla chiusura del bando e al perfezionamento della propria iscrizione, seguendo le istruzioni reperibili all'indirizzo: <https://cedia.unige.it/office365>

Il Master si articola in 1.500 ore di cui:

- 360 ore di attività formative (lezioni in aula e/o a distanza, business case, role playing, visite aziendali e verifiche di apprendimento);
- 450 ore stage/ project work;
- 690 ore di studio individuale, autoformazione e orientamento di cui 50 ore di elaborazione della tesi finale.

La frequenza è a tempo pieno con un'articolazione didattica media di 6 ore giornaliere per 5 giorni alla settimana. L'organizzazione dell'orario potrà subire variazioni in base ad eventuali esigenze didattiche.

È consentito il 20% di assenze per gli studenti non occupati e il 30% per gli studenti occupati.

La lingua di insegnamento e di verifica del profitto è l'italiano.

Tipologia verifiche intermedie: Ciascun insegnamento didattico prevede un esame di accertamento per l'attribuzione dei relativi crediti formativi universitari. L'esame consisterà in un test scritto e/o orale nella forma più consona all'insegnamento a discrezione del docente (prova scritta, test a risposta multipla, esercizio, interrogazione orale, progetto, caso studio, ecc.). La votazione attribuita sarà in trentesimi.

Stage: Al termine delle attività formative, compatibilmente con la situazione pandemica, saranno organizzate 450 ore di stage, sia in Italia che all'estero, presso aziende ed enti operanti nel settore di riferimento. Il tirocinio permetterà agli iscritti un primo ingresso nel mondo del lavoro attraverso progetti formativi mirati e concordati con i soggetti ospitanti. Per gli iscritti già inseriti nel mondo del lavoro potrà essere concordato un progetto formativo di stage aziendale presso l'azienda di appartenenza. Sono previsti stage presso le seguenti aziende partner: Alta Broker & Partners Srl, Assiteca S.p.A., Aon S.p.A., Cambiaso Riso Marine S.p.A., Fedespedi, Ital Brokers S.p.A., Marsh S.p.A., Mo.Bi. Consulting S.r.l., P.L. Ferrari & Co. S.r.l., Queirolo & Associati S.r.l., SIAT Società Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni, Studio Legale Righetti, SwissRe International SE Rappresentanza per l'Italia, UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

Project Work e Prova finale: Al termine del Master gli allievi dovranno redigere una tesi, con la supervisione di uno o più docenti, avente per oggetto argomenti sviluppati durante le lezioni e/o in funzione del proprio progetto formativo di tirocinio o del proprio project work. La tesi, la cui elaborazione darà agli allievi l'opportunità di mettere a frutto le nozioni acquisite, dovrà avere preferibilmente carattere applicativo, sarà discussa durante l'esame finale dinanzi ad una Commissione composta da docenti del Master e sarà valutata in centodecimi.

Monitoraggio e valutazione: Al termine di ogni insegnamento sarà sottoposto ad ogni studente un questionario valutativo. Inoltre, è prevista la compilazione di un questionario generale sul Master a fine percorso, con specifiche domande sul gradimento delle attività di stage e tesi.

Tutoraggio: Un tutor sarà messo a disposizione degli studenti durante tutta la durata del Master. Il tutor seguirà lo svolgimento del Master ed interagirà costantemente con gli studenti e con i docenti, al fine di gestire eventuali problematiche e valutare l'andamento del percorso di studi.

Costo complessivo del Master, eventuali agevolazioni economiche e/o borse

Grazie al contributo delle aziende partner e della Prof.ssa Giorgetta Maria Boi per i primi **12 ammessi** in graduatoria sono previste le seguenti agevolazioni sulla quota di iscrizione:

dal n 1° al n 3° la quota da versare è pari a € 1.250,00 (risparmio di € 4.750,00 sulla quota intera), comprensiva del bollo e del contributo universitario deliberato dagli Organi accademici per l'anno accademico 2021/2022;

dal n 4° al n 6° la quota è pari a € 2.550,00 (risparmio di € 3.450,00 sulla quota intera), comprensiva del bollo e del contributo universitario deliberato dagli Organi accademici per l'anno accademico 2021/2022;

dal 7° al 12° la quota è pari a € 4.250,00 (risparmio di € 1.750,00 sulla quota intera), comprensiva del bollo e del contributo universitario deliberato dagli Organi accademici per l'anno accademico 2021/2022;

dal n 13° in graduatoria la quota di iscrizione è totale, pari a € 6.000,00, comprensiva del bollo e del contributo universitario deliberato dagli Organi accademici per l'anno accademico 2021/2022;

Rateizzazione: E' possibile richiedere la rateizzazione dell'importo in 3 tranches, di cui una contestuale all'iscrizione. Eventuali richieste sono da inviare a popia@perform.unige.it.

Art. 4

Comitato di Gestione e Presidente

Presidente: Monica Brignardello

Componenti UNIGE del Comitato di Gestione: Monica Brignardello, Roberto Garelli, Enrico Righetti, Anna Sciomachen,

Componenti esterni del Comitato di Gestione: Roberto Baio, Giorgetta Maria Boi, Stefano Bruschetta, Maria Caterina Chiesa, Francesco Dellepiane, Alessio Dufour, Luca Florenzano, Simone Maldino, Giuseppe Mammanello, Luca Montefiori, Andrea Papaioanu, Cristiana Agnelli Queirolo, Luca Spallarossa, Fabrizio Viscardi.

Nell'ambito del Master è istituito un Comitato degli Stakeholders, diretto dalla Prof.ssa Giorgetta Maria Boi e composto dai componenti del Comitato di Gestione e dai professionisti delle Aziende partner, con compiti di supervisione, monitoraggio e assistenza placement.

Delegato della struttura cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria: Dott.ssa Alessia Popia (Settore apprendimento permanente).

Struttura Unige cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria del Master

Area Internazionalizzazione, Ricerca e Terza missione: Servizio Rapporti con imprese e territorio.

Art. 5

Requisiti di Ammissione

Numero minimo e massimo di partecipanti: Il numero minimo di partecipanti per l'attivazione del Master è di **12 allievi**. Il numero **massimo** è di **20 allievi**.

Qualora non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti, il Comitato di Gestione valuterà la possibilità di ridurre i costi di gestione ad un livello corrispondente a quello dei proventi, come condizione per svolgere il Master.

Titoli di studio richiesti:

Al Master sono ammessi giovani e adulti in cerca di occupazione e occupati con diploma in lauree afferenti alle classi sottoelencate, o titoli equipollenti ai sensi del Decreto Interministeriale 9 luglio 2009 e ss. mm:

- L-14 Scienze dei servizi giuridici;
- L-16 Scienze dell'amministrazione e dell'organizzazione;
- L-18 Scienze dell'economia e della gestione aziendale;
- L-33 Scienze economiche;
- L-36 Scienze politiche e delle relazioni internazionali;
- LMG/01 Giurisprudenza (ciclo unico)

Altri requisiti

- buona conoscenza della lingua inglese (livello B1 da autocertificare in caso di mancato possesso di certificazione);
- è richiesto il livello di certificazione B2 della lingua italiana per gli studenti stranieri;
- competenze informatiche di base (conoscenza del pacchetto Microsoft Office ed in particolare di Microsoft Excel da autocertificare in caso di mancato possesso di certificazione).

In assenza di valide certificazioni, la conoscenza della lingua straniera e informatica sarà valutata durante la prova orale.

Il Comitato di Gestione si riserva di ammettere candidati in possesso di un titolo accademico differente da quelli specificati, se in possesso di un curriculum formativo ritenuto congruo agli obiettivi del Master.

Modalità di ammissione

L'ammissione al Master avverrà in conformità ad una procedura di selezione effettuata da un'apposita Commissione nominata dal Comitato di Gestione. **La selezione potrà essere svolta in tutto o in parte in lingua inglese.**

Durante le selezioni saranno presenti alcuni rappresentanti delle aziende partner per la valutazione di compatibilità dei candidati ad eventuali progetti formativi di stage in azienda.

In considerazione della situazione emergenziale in atto le prove potranno svolgersi in presenza oppure in via telematica (piattaforma Microsoft Teams). Tempi e modalità saranno pubblicati sul sito www.perform.unige.it entro la scadenza del presente bando.

Le prove di selezione si terranno **dal 17 novembre 2021 al 24 novembre 2021**. Il calendario delle selezioni sarà pubblicato sul sito www.perform.unige.it entro la chiusura del bando.

La selezione verterà sulle seguenti prove:

- **Prova scritta** (massimo 30 punti) che consisterà in una verifica finalizzata al rilevamento del possesso delle conoscenze di base per la frequenza del Master. Le materie della prova scritta saranno: cultura generale, nozioni giuridiche di base, nozioni di base di economia aziendale. I dettagli delle materie saranno pubblicati sul sito www.perform.unige.it (alla pagina del Master) entro la scadenza del presente bando. La prova scritta si svolgerà solo in caso di superamento delle 48 candidature.

Sulla base degli esiti della prova scritta i candidati dal 1° al 48° posto presenti nella graduatoria saranno ammessi alla valutazione dei titoli e alla prova orale. In caso di parità di punteggio verrà data la precedenza al candidato con minore età anagrafica.

- **Valutazione della formazione** (massimo 10 punti):
 - 5 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode;
 - 4 punti per il voto di laurea compreso tra 110 e 107;
 - 3 punti per il voto di laurea compreso tra 106 e 103;
 - 2 punti per il voto di laurea compreso tra 102 e 100;
 - 1 punto per il voto di laurea pari o inferiore a 99;
 - fino a 5 punti per il possesso di un diploma di laurea magistrale pertinente.
- **Prova orale:** (massimo 60 punti)

Colloquio individuale volto ad individuare gli interessi, la motivazione, le competenze eventualmente già possedute nel settore di riferimento del progetto e la capacità di lavorare in team di ciascun candidato rispetto agli obiettivi formativi del Master e alle modalità di realizzazione. Particolare rilevanza avrà la valutazione delle attitudini alla leadership e alle relazioni umane, la disponibilità a svolgere lo stage e/o periodi di lavoro all'estero.

La graduatoria finale verrà stilata sulla base della somma dei punteggi riportati nella prova scritta (se presente), nella valutazione della formazione e nella prova orale.

I partecipanti saranno selezionati nel rispetto del principio delle pari opportunità.

In caso di parità di punteggio verrà data la precedenza al candidato con minore età anagrafica.

I primi 12 nella graduatoria finale beneficeranno di agevolazioni sulla quota di iscrizione (art. 3 del presente bando - *Costo complessivo del Master, eventuali agevolazioni economiche e/o borse*).

Art. 6

Presentazione della domanda di ammissione

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata mediante la procedura on-line disponibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/master>, entro **le ore 12:00 del 15 novembre 2021**.

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda**.

Nella domanda il candidato deve autocertificare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. il cognome e il nome, il codice fiscale, la data e il luogo di nascita, la residenza, il telefono ed il recapito eletto agli effetti del concorso. Per quanto riguarda i cittadini stranieri, si richiede l'indicazione di un recapito italiano o di quello della propria Ambasciata in Italia, eletta quale proprio domicilio. Può essere omessa l'indicazione del codice fiscale se il cittadino straniero non ne sia in possesso, evidenziando tale circostanza;
- b. la cittadinanza;
- c. tipo e denominazione della laurea posseduta con l'indicazione della data, della votazione e dell'Università presso cui è stata conseguita ovvero il titolo equipollente conseguito presso un'Università straniera nonché gli estremi dell'eventuale provvedimento con cui è stata dichiarata l'equipollenza stessa oppure l'istanza di richiesta di equipollenza ai soli fini del concorso di cui all'art. 5.

Alla domanda di ammissione al Master devono essere allegati, mediante la procedura online:

1. fotocopia fronte/retro di un documento di identità;
2. curriculum vitae;
3. eventuali certificazioni ovvero autocertificazioni del possesso di certificati (competenze linguistiche e/o informatiche).

Per confermare la domanda sarà necessario attestare la veridicità delle dichiarazioni rese spuntando l'apposita sezione prima della conferma della domanda stessa.

Tutti gli allegati devono essere inseriti in formato PDF.

Nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equipollenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del Paese in cui è stato conseguito il titolo;
- "dichiarazione di valore" del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equipollenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al Master.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile.

L'eventuale provvedimento di equipollenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la "dichiarazione di valore" siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione al Master da parte dei candidati ammessi.

Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la frequenza del Master ai cittadini stranieri è disciplinato dalle disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle procedure per l'accesso degli studenti stranieri richiedenti visto ai corsi di formazione superiore per l'a.a. 2021/2022.

I cittadini stranieri non ancora in possesso del codice fiscale, lo potranno ottenere rivolgendosi al Servizio Internazionalizzazione-Settore Accoglienza Studenti Stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, E-mail: sass@unige.it.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive, il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte del candidato o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o tecnico-informatici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

La graduatoria degli ammessi sarà pubblicata alla pagina del master sul sito www.perform.unige.it entro il 24 novembre 2021.

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi dalle prove. L'Università di Genova può adottare anche successivamente all'espletamento del concorso provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Non sono previsti rimborsi spese per gli iscritti.

Art. 7

Perfezionamento dell'iscrizione

I candidati ammessi al Master devono perfezionare l'iscrizione **entro il 29 novembre 2021** mediante procedura online collegandosi alla pagina <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea> cliccando su <<Conferme iscrizione post-laurea>> e scegliendo il Master la cui iscrizione deve essere confermata.

Alla conferma online dovranno essere allegati i seguenti documenti:

1. n. 1 foto tessera in formato jpg;
2. ricevuta comprovante il versamento dell'importo dovuto, come indicato nell'articolo 3.

Il pagamento è da effettuarsi online tramite il servizio bancario disponibile nell'Area dei Servizi online agli Studenti (<https://servizionline.unige.it/studenti/unigepay20/>), utilizzando una delle carte di credito appartenenti ai circuiti Visa, Visa Electron, CartaSi, MasterCard, Maestro o tramite "avviso di pagamento" cartaceo (pago PA).

Si invita a leggere attentamente la pagina web https://www.studenti.unige.it/tasse/pagamento_online/ (modalità di pagamento).

Nota bene: Il solo pagamento del contributo universitario non costituisce iscrizione al Master.

Successivamente all'iscrizione, i cittadini stranieri non ancora in possesso di **codice fiscale italiano** sono tenuti ad ottenerlo, rivolgendosi al Servizio Internazionalizzazione-Settore Accoglienza Studenti Stranieri (SASS): Telefono: (+39) 010 209 51525, e-mail: sass@unige.it.

Ai sensi dell'art. 8, comma 3, del Regolamento UNIGE per gli Studenti emanato con D.R. n. 1218 del 16 settembre 2014, gli iscritti, anche se interrompono il Master, non hanno diritto alla restituzione delle tasse e dei contributi versati.

I candidati, che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato, di fatto saranno considerati rinunciatari.

Art. 8

Rilascio del Titolo

A conclusione del Master, agli iscritti che a giudizio del Comitato di gestione abbiano superato con esito positivo la prova finale, verrà rilasciato il diploma di **Master Universitario di I livello in "Assicurazioni marittime e dei trasporti - MASMET"** come previsto dall'art. 19 del Regolamento Unige dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello emanato con D.R. n. 551 del 10 febbraio 2015.

Art. 9

Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti dall'Università degli Studi di Genova, Area Didattica, e trattati per le finalità di gestione della selezione e delle attività procedurali correlate, secondo le disposizioni del Regolamento UE 2016/679 (GDPR – General Data Protection Regulation) e D.L.vo 30 giugno 2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e e ss.mm.ii.

IL RETTORE
Firmato digitalmente

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Ilaria Mantegazza

Per informazioni amministrative: Email: carrieremaster@unige.it – Tel: 0102099691 – 0102099636

Per informazioni didattiche: Email: popia@perform.unige.it, – Tel: 01020951522

Insegnamento	SSD	CFU	Tot h insegnamento	h docenza UNIGE	h docenza esterni		
LEARNING OUTCOME 1 - Impresa e assicurazioni							
Le imprese di assicurazione e di brokeraggio - Il quadro generale	SECS-P/08	1			4		
La figura del broker assicurativo e le sue funzioni					4		
La struttura organizzativa, problematiche teoriche ed applicative - L'organizzazione gerarchico funzionale e le risorse umane	SECS-P/10	1		4			
Le risorse umane					4		
L'equilibrio economico finanziario e la contabilità generale	SECS-P07	2,5		4			
Il bilancio d'esercizio e le performances economico finanziarie				4			
Il controllo di gestione e il ruolo dell'attività di programmazione				4			
Il controllo di gestione nelle imprese di assicurazione					4		
Gli indicatori di performance in ambito assicurativo					4		
Le Regole IVAS e la gestione aziendale	SECS-P/08	1			4		
Le reti distributive dei prodotti assicurativi					4		
Totale LO1		5,5	44	16	28		
LEARNING OUTCOME 2 - Il sistema dei trasporti e la sua regolamentazione							
Il sistema marittimo – L'inquadramento giuridico della nave: l'abilitazione alla navigazione, la navigabilità e la sicurezza, i controlli nel sistema nazionale e internazionale	IUS/06	4		4			
Il sistema marittimo – I soggetti dello shipping e le relative responsabilità nei principali istituti di diritto marittimo nazionale e internazionale.;				2			
Il sistema marittimo – I contratti di costruzione, di compravendita e leasing di nave e la loro regolamentazione				2			
Il sistema marittimo e il suo inquadramento tecnico e operativo - La nave: caratteristiche identificative e fisiche delle varie tipologie di navi						8	
Il sistema marittimo – I charterparties e la loro regolamentazione: la locazione di nave, il noleggio a tempo, il noleggio a viaggio, il contract of affreightment					6		
Il sistema marittimo – La disciplina del trasporto marittimo di merci e persone, i documenti del trasporto, la compravendita delle merci viaggianti					6		
Il sistema marittimo – La normativa, nazionale e internazionale, in tema di inquinamento marittimo e la disciplina delle responsabilità					2		
I sistemi trasportistici aerei e ferroviari - Il regime delle responsabilità					2		
Il sistema marittimo - La nave nei suoi profili gestionali			SECS-P08	1			4
Il sistema marittimo - La nave nei suoi profili gestionali: gestione e controllo delle imprese armatoriali						4	

Gli altri sistemi trasportistici - Il trasporto terrestre: la disciplina delle responsabilità nell'autotrasporto	IUS/06	1,5		4	
Gli altri sistemi trasportistici – Il trasporto multimodale, la logistica ed i regimi di responsabilità				4	
La disciplina della nautica da diporto					4
Totale LO2		6,5	52	36	16
LEARNING OUTCOME 3 - Quadro normativo e principi generali del contratto di assicurazione					
I principi generali del contratto di assicurazione – L'essenza del contratto d'assicurazione. Il trasferimento del rischio. Il sinallagma genetico e funzionale. L'interesse assicurabile. Il principio indennitario.	IUS/06	3,5			2
I principi generali del contratto di assicurazione – La stipula e la conclusione del contratto					2
I principi generali del contratto di assicurazione – Le informazioni agli assicuratori (artt. 1892/1893 cod. civ., disclosure of material facts, utmost good faith)					2
I principi generali del contratto di assicurazione – Il pagamento del premio, la surroga					2
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti – I mercati assicurativi e di brokeraggio internazionali relativi al comparto “marine”					4
I principi generali del contratto di assicurazione – Le varie tipologie di assicurazioni (assicurazione corpi/macchine, assicurazione merci, assicurazioni di responsabilità), la classificazione dei contratti di assicurazione e le interrelazioni tra le varie assicurazioni					4
I principi generali del contratto di assicurazione – L'assicurazione dello spedizioniere e dello spedizioniere vettore, le coperture assicurative RC e le coperture danni alle merci “per conto”					4
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti – Le fonti normative legali di stampo anglosassone ed internazionale (Marine Insurance Act 1906, Insurance Act 2015)					4
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti – I formulari, i capitolati e i clausolari italiani ed inglesi					2
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti – Gli organismi assicurativi nazionali ed internazionali					2
Totale LO3				3,5	28
LEARNING OUTCOME 4 - Assicurazione corpi, macchine, merci e responsabilità					
Le Assicurazioni marittime di responsabilità	IUS/06	15,5			2
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs) – I sinistri coperti dalla “protection”: evoluzione della casistica reclami in un contesto di trasporto sempre più tecnologicamente innovativo					4
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs) – I sinistri coperti dalla “indemnity”: evoluzione della casistica in un contesto di trasporto sempre più tecnologicamente innovativo					4
Le polizze di carico elettroniche & Cyber risk, la pirateria informatica, le implicazioni sulle coperture P&I					2

Le coperture assicurative addizionali offerte in campo marittimo/trasporti dai P&I Clubs tra cui la "freight demurrage and defence"			4
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs) – La liquidazione del danno			4
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs) – I Pollution risks (inquinamento): nuove normative e convenzioni applicabili			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – I sinistri corpi/le tipologie di sinistri (Perdita Totale, Avaria Generale, Avaria Particolare, Spese di Salvataggio, Sue & Labour Charges e Ricorso Terzi)			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – I rischi coperti ("all risks" vs. "named perils"): Assicurazione Corpi e Macchine: approfondimenti sull'Avaria Generale e sulla pirateria			4
Esercitazione SwissRE - Business game			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – Gli armatori (coperture C.M. e integrative, Loss of Hire)			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – La classificazione di interessi assicurabili e rischi assicurabili			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – I creditori ipotecari (Mortgagee's Interest)			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – La gestione dei sinistri, il ruolo della delegataria e il ciclo del danno			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – Le altre attività dell'ufficio sinistri (lettere di garanzia, aggiornamento riserve, rapporti con i riassicuratori ecc.)			4
L'assicurazione Corpi e macchine – L'assicurazione delle unità da diporto			4
L'Assicurazioni Merci sul Fatturato e Programmi Internazionali			4
L'Assicurazioni Merci Trasportate – La gestione dei programmi internazionali			4
L'Assicurazioni Merci Trasportate – I soggetti ed i rischi assicurabili, le classificazioni merceologiche e loro caratteristiche di rischio			6
L'Assicurazione Merci Trasportate – Le polizze danni alle merci e le relative coperture			6
L'Assicurazioni Merci Trasportate – Project Cargo			4
L'Assicurazioni Merci Trasportate – La copertura delle commodities; Business Game (Commodities)			4
La riassicurazione – I meccanismi, le tipologie, gli effetti			4
L'Assicurazione Merci Trasportate – La loss prevention Assicurazioni marittimo-transportistiche: il ruolo del legale			4
Containers: le tipologie, i cicli operativi, le aree di operatività e produttività, la movimentazione, le funzionalità dei terminals, E-port, la connessione con l'interland		8	
L'Assicurazione Corpi e Macchine – Il ruolo del funzionario/dipendente preposto, del perito, del liquidatore, della delegataria e del legale			4
L'Assicurazione Corpi e Macchine – Il ruolo del funzionario/dipendente preposto, del perito, del liquidatore, della delegataria e del legale			4
L'Assicurazione Merci Trasportate – Le tipologie di sinistro e la liquidazione del danno/ Role Playing			4

La struttura di liquidazione dei sinistri					4
I Mercati Esteri Continentali					2
Totale LO4		15,5	122	8	114
LEARNING OUTCOME 5 - ICT a supporto dei processi decisionali					
IT e ICT a supporto dei processi decisionali	ING-INF/05	0,5		4	
L'Emissione contratti assicurativi on line	IUS/04	0,5			4
La tecnologia a servizio della gestione dei sinistri: condividere informazioni e documenti via WEB tra Compagnia, Intermediari e Fiduciari	INF/01	1			4
Obiettivo paperless: il passaggio dalla carta al documento digitale					4
La Cyber security: attacchi informatici alla navigazione	ING-INF/01	1			4
La Policy aziendale e le procedure per la protezione da attacchi informatici: architettura informatica e Firewall					4
Totale LO5		3,0	24	4	20
LEARNING OUTCOME 6 - Sviluppo delle abilità personali					
Il gruppo di lavoro - Sviluppo delle abilità personali/orientamento	SECS-P/10				16
Sviluppo delle abilità personali/orientamento					16
Maritime English	L - LIN/12	4		42	
Utilizzo avanzato di Excel	INF/01	2	16		16
Totale LO6		6	90	42	48
TOTALE learning outcome		40,00	360	114	246
Stage		18	450		
Studio individuale			570		
Preparazione e discussione del project work finale		2	120		
Totale Master		60	1500		