



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
DIPARTIMENTO FORMAZIONE POST LAUREAM
SERVIZIO ALTA FORMAZIONE - SETTORE II

D.R. n. 706

IL RETTORE

- Visto l'art. 31 dello Statuto dell'Università degli Studi di Genova;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n° 270 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 602 del 28.07.2010;
- Vista la nota del Ministero dell'Università e della Ricerca prot. n. 602 del 18 maggio 2011 relativa alle norme per l'accesso degli studenti stranieri ai corsi per il triennio 2011/2014;
- Vista la delibera del Consiglio della Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Genova in data 02.05.2011 con la quale è stata proposta l'attivazione del Master Universitario di I livello in "ASSICURAZIONI MARITTIME E DEI TRASPORTI";
- Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione istituita al fine di definire l'offerta formativa di Ateneo da presentare alla Regione Liguria in data 10.05.2011;
- Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Scientifica di Ateneo per i master universitari in data 11.05.2011;
- Visto il Decreto d'urgenza del Rettore n. 605 in data 30.05.2011 di approvazione dell'istituzione del Master Universitario di I livello in "ASSICURAZIONI MARITTIME E DEI TRASPORTI";
- Viste le delibere del Senato Accademico in data 14.06.2011 e del Consiglio di Amministrazione in data 15.06.2011 di ratifica del citato Decreto del Rettore n. 605 in data 30.05.2011;

D E C R E T A

Art. 1

Norme Generali

E' attivato per l'anno accademico 2011/2012 presso la Facoltà di Economia il **Master Universitario di I livello in "ASSICURAZIONI MARITTIME E DEI TRASPORTI"** in collaborazione con: AON S.p.A, AXA Corporate Solutions S.A., Cambiaso Riso Marine S.p.A., Fedespedi – Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali, Jas Jet Air Service S.p.A., Kuehne + Nagel S.r.l., P.L. Ferrari & Co. S.r.l., Queirolo e Associati S.r.l., Rina S.p.A; SIAT S.p.A., Studio Legale Righetti.

Art. 2

Finalità del Corso

Obiettivi: il Master fornisce gli strumenti per conoscere il sistema competitivo, la struttura e l'organizzazione che caratterizzano le compagnie assicurative e le società di brokeraggio assicurativo, con l'obiettivo di fornire ai partecipanti elevate competenze per la gestione delle problematiche assicurative nel settore dei trasporti, con particolare riferimento al settore *marine*. Si rivolge a laureati in Economia, Giurisprudenza o Scienze Politiche interessati a sviluppare un'alta professionalità nel settore delle assicurazioni dei trasporti, utile a trovare occupazione presso aziende di trasporti e spedizioni che abbiano all'interno un ufficio legale o assicurativo preposto alla gestione dei rapporti con le compagnie assicurative e le società di brokeraggio assicurativo.

Profili funzionali: attraverso un'analisi mirata delle diverse aree di intervento in materia di assicurazioni marittime e dei trasporti, l'esame e lo studio dei problemi aziendali e delle relative soluzioni, il Master intende favorire lo sviluppo di competenze manageriali, favorendo l'acquisizione di una metodologia di approccio ai problemi dell'impresa che consenta flessibilità e capacità di adattamento all'innovazione nella gestione delle diverse problematiche del settore.

Sbocchi occupazionali: il Master offre opportunità di impiego nelle diverse realtà che operano nel settore delle assicurazioni dei trasporti, dalle compagnie assicurative alle società di brokeraggio assicurativo, agli uffici legali e assicurativi delle società di trasporti e spedizioni.

Art. 3

Organizzazione didattica del Corso

Il master ha la durata complessiva di 12 mesi e si svolgerà dal mese di **dicembre 2011 a novembre 2012**, si articola in 1500 ore così suddivise:

- ✓ 321 ore di attività formative d'aula
- ✓ 629 ore di studio individuale
- ✓ 400 ore di stage
- ✓ 150 ore project work

Al Corso sono attribuiti **60 CFU**

Articolazione delle attività formative:

l'attività formativa è così articolata: 1) Didattica frontale: lezioni di docenti universitari, esperti aziendali e testimoni qualificati; 2) Studio guidato: esercitazioni pratiche consistenti, di volta in volta, nello sviluppo di casi aziendali o di simulazioni sul campo 3) Didattica interattiva: lezioni-dibattito svolte da docenti ed esperti aziendali e conseguente dibattito con i partecipanti.

Le attività di aula (lezioni, altre attività formative e verifiche intermedie) saranno ripartite su non più di tre giorni settimanali in base alla tipologia di partecipanti ed alle esigenze di conciliazione con l'impegno professionale degli allievi occupati.

È prevista l'attivazione dei seguenti insegnamenti:

Insegnamento	Ore docenza per singolo insegnamento	Didattica Frontale (totale modulo)	Studio Individuale (totale modulo)	Settori scientifico-disciplinari	CFU
A) Impresa e assicurazioni		46	79	SECS/P/08	5
Presentazione Corso	4				
Imprese assicurative e di brokeraggio: struttura ed organizzazione	4				
Il sistema finanziario ed il ruolo delle imprese di assicurazione	2				
La figura del broker assicurativo e le sue funzioni	2				
I fondamenti economici e gestionali delle imprese di assicurazione e di brokeraggio (quadro generale)	4				
La gestione tecnica in tutte le sue componenti	2				
La gestione amministrativa – finanziaria	2				
I principali indici di controllo del settore assicurativo	2				
Il ruolo del controllo di gestione	2				
Gli indicatori di dimensione	2				
Gli indicatori di performance	2				
Gli indicatori di solvibilità e solidità	2				
L'organizzazione delle imprese di assicurazione e di brokeraggio (quadro generale)	4				
Le risorse umane	2				
La struttura organizzativa	2				
Distribuzione e canali	2				
La struttura di liquidazione dei sinistri	2				
I nuovi metodi di lavoro, "di gruppo", "di processo". Il project management	2				
PROVA FINALE MODULO	2				
B) Il sistema dei trasporti e la sua regolamentazione		68	107	IUS 06 SEC/P 07 IUS 15	4 2 1
b.1) Il Sistema marittimo					
La nave ed il suo inquadramento giuridico	1				
Caratteristiche identificative e fisiche delle varie tipologie di navi	1				
La costruzione, la compravendita ed il leasing di nave (contrattualistica, finanziamenti, garanzie,	6				

rapporti con gli enti finanziatori, ecc.)					
I profili di navigabilità e di sicurezza (safety – security), gli adempimenti tecnici ed i controlli amministrativi	4				
I modi di utilizzo della nave (locazione, noleggio e trasporto ed altre figure affini) ed il regime delle responsabilità nella normativa nazionale ed internazionale	8				
La disciplina del trasporto marittimo di cose e della compravendita delle merci viaggianti – i documenti del trasporto e della compravendita – gli Incoterms	4				
La disciplina del trasporto marittimo di passeggeri	2				
B.2)La nave nei suoi profili gestionali					
Gestione e controllo delle imprese armatoriali (di linea – tramp, sia per carichi secchi che per carichi liquidi – crocieristica)	4				
Il mercato dei noli (trend – flussi, ecc.)	4				
La delegazione nella gestione (ecnica, commercial e crew management, rapporti tra armatore e manager, relative responsabilità, ecc.)	8				
Rischi e responsabilità armatoriali nella normativa nazionale ed internazionale (la limitazione del debito)	2				
B.3)Gli altri sistemi trasportistici					
B.3.1)Il trasporto aereo					
Prassi operative e la contrattualistica	4				
La disciplina delle responsabilità nel trasporto aereo di persone e di cose	2				
B.3.2)Il trasporto terrestre					
Prassi operative e la contrattualistica	2				
La disciplina delle responsabilità nell'autotrasporto	2				
B.3.3)Il trasporto ferroviario					
La disciplina delle responsabilità nel trasporto di persone e di cose	2				
B.3.4)Logistica, terminals e trasporti multimodali					
Prassi operative, disciplina legale e contrattuale	2				
Le figure coinvolte (spedizionieri, terminalisti, operatori logistici, operatori multimodali)	8				
PROVA FINALE MODULO	2				
C)Quadro normativo e principi generali del contratto di assicurazione		32	68	IUS 06 IUS 15	2 2
C.1)Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti					
Le fonti normative legali nazionali (cod.civ.,ecc.)	2				
Le fonti normative legali di stampo anglosassone ed internazionale (Marine Insurance Act 1906, ecc.)	2				
Formulari, capitolati e clausolari italiani ed inglesi	4				
Gli organismi assicurativi nazionali ed internazionali	2				
I mercati assicurativi e di brokeraggio internazionali relativi al comparto “marine”	2				
C.2)I principi generali del contratto di assicurazione					
L'essenza del contratto d'assicurazione. Il trasferimento del rischio. Il sinallagma genetico e	2				

funzionale. L'interesse assicurabile. Il principio indennitario.					
La stipula e la conclusione del contratto	2				
Le obbligazioni degli assicuratori e del contraente/assicurato	2				
Le informazioni agli assicuratori (1892/1893 cod. civ. , disclosure of material facts, utmost good faith)	2				
Il pagamento del premio	4				
La surroga	2				
Le varie tipologie di assicurazioni (assicurazione corpi/macchine, assicurazione merci, assicurazioni di responsabilità), la classificazione dei contratti di assicurazione e le interrelazioni tra le varie assicurazioni.	4				
PROVA FINALE MODULO	2				
D)Assicurazione corpi/macchine, merci e responsabilità		128	272	SECS/P/O7 IUS /O6	10 6
D.1)L'Assicurazione Corpi e Macchine					
Classificazione di interessi assicurabili e rischi assicurabili:	2				
armatori (coperture C.M. e integrative, Loss of Hire)	2				
noleggiatori a tempo e a viaggio (charterer's liability)	2				
creditori ipotecari (Mortgagee's Interest)	2				
Cantieri Navali (costruttori: Builder's Risks / Riparatori: SRL)	2				
Rischi ordinari e rischi pirateria – guerra	2				
Condizioni di copertura (Capitolati e formulari italiani e stranieri)	4				
Classificazione dei sinistri	2				
Perdita totale effettiva e costruttiva	4				
Avaria parziale (particolare e generale)	4				
Ricorso Terzi, Spese di salvataggio, Sue and Labour	4				
Elementi per la valutazione del rischio	4				
Moral hazard e physical hazard	2				
Statistiche: strumenti di interpretazione e valutazione (burning cost)	4				
Tipologie di franchigie (base, MDAD, Aggregate)	4				
Componenti tecnici per il rilascio di quotazione corpi	4				
L'assicurazione delle unità da diporto	2				
La loss prevention	2				
D.2)L'Assicurazione Merci Trasportate					
Classificazione polizze danni e varie coperture assicurative	8				
Varietà merceologiche e limiti territoriali e temporali	4				
Elementi specifici di valutazione del rischio (Modalità di trasporto, imballi, containers, aree territoriali)	4				
La liquidazione del danno	6				
La loss prevention	4				
D.3)Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs)					
I sinistri coperti dalla "protection"	8				
I sinistri coperti dalla "indemnity"	4				
Freight, demurrage and defence	4				

La liquidazione del danno	4				
D.4)L'Assicurazione RC del vettore terrestre, aereo e multimodale					
RC del vettore terrestre nazionale ed internazionale	4				
RC del vettore aereo	4				
RC dell'operatore multimodale e dell'operatore logistico	8				
D.5)La gestione dei sinistri e del contenzioso					
Il ruolo del funzionario/dipendente preposto, del perito, del liquidatore, della delegataria e del legale.	6				
D.6)La coassicurazione e la riassicurazione					
Meccanismi – tipologie – effetti.	4				
PROVA FINALE MODULO	4				
E) Competenze trasversali	50	50	100	SPS 07	6
<ul style="list-style-type: none"> • Orientamento • Costruzione Portfolio competenze • Informatica • Certificazione competenze • Costruzione libretto formativo del cittadino 					
Stage		400		IUS 06	16
Project work		150		IUS 06	6
TOTALE		874	626		60
TOTALE ORE MASTER		1500			

Stage: al termine dell'attività d'aula saranno organizzate attività di tirocinio presso aziende partner e promotrici del progetto in favore dei partecipanti che non siano già inseriti nel mondo del lavoro. Lo stage permetterà agli studenti un primo ingresso nel mondo del lavoro attraverso progetti formativi mirati e concordati con i soggetti ospitanti. Per gli iscritti già inseriti nel mondo del lavoro potrà essere concordato un progetto formativo di stage aziendale presso l'azienda di appartenenza.

Verifiche intermedie, prove finali e valutazione competenze in uscita: durante la fase d'aula verranno effettuate delle verifiche per valutare l'apprendimento e le competenze acquisite. Al termine del Master i partecipanti sono chiamati a redigere un project work finale; gli argomenti saranno individuati dai partecipanti insieme ai docenti, in relazione ai principali temi sviluppati durante il Master e/o in funzione del tirocinio svolto. Il project work, la cui elaborazione darà l'opportunità di mettere a frutto l'insegnamento ricevuto durante il Master, sarà discusso durante l'esame finale dinanzi ad una commissione composta da docenti del Master.

Sede di svolgimento dell'attività didattica: Facoltà di Economia e sedi delle aziende partner.

Art. 4

Comitato di Gestione e il Presidente

Presidente: Prof.ssa Giorgetta Maria Boi

Componenti Comitato di gestione: Prof.ssa Monica Brignardello, Prof.ssa Liana Fadda, Prof. Antonio Gozzi, Prof. Enrico Righetti

Al fine di una maggiore collaborazione con le aziende partner del progetto, verrà affiancato al Comitato di Gestione un Comitato di Pilotaggio, con funzioni consultive, composto dai membri seguenti:

Alessandro Morelli	Axa Corporate solutions
Carlo Allodi	Cambiaso Risso Holding S.p.A
Simone Maldino	Cambiaso Risso Holding S.p.A – Aon Spa
Antonio Talarico	P.L. Ferrari & Co. S.r.l
Fabrizio Pescaglia	P.L. Ferrari & Co. S.r.l
Roberto Queirolo	Queirolo & Ass.
Flavio Accarigi	Queirolo & Ass.
Fabrizio Viscardi	SIAT – Società Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni S.p.A
Giuseppe Mammanello	SIAT - Società Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni S.p.A

La struttura cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria del corso è il Dipartimento Formazione post-lauream, Servizio Formazione Permanente - Perform – Piazza della Nunziata 2 16124 Genova te. 010209466 e-mail perform@unige.it sito internet: www.perform.unige.it

Art. 5

Modalità di accesso

Al Master sono ammessi un numero **massimo di 25 allievi**.

Il numero minimo per l'attivazione è di 4 allievi.

Titoli di studio richiesti:

- Laurea in Economia, Laurea in Giurisprudenza, Laurea in Scienze politiche conseguite secondo l'ordinamento previgente;
- Lauree in Scienze dell'economia e della gestione aziendale L-18, Scienze Economiche L-33, Scienze politiche e delle relazioni internazionali L-36, Scienze dei Servizi Giuridici L-14, Scienze dell'amministrazione e dell'organizzazione L-16;
- Lauree Magistrali in Finanza LM-16, Scienze Economiche LM-56, Scienze della Politica LM-62 Scienze delle Pubbliche Amministrazioni LM-63, Sociologia e Ricerca Sociale LM-88, Relazioni Internazionali LM-52, Scienze Economico aziendali LM-77, Scienze statistiche attuariali e finanziarie LM-83, Giurisprudenza LMG/01;

Eventuali altri requisiti:

- ✓ conoscenza della lingua inglese;
- ✓ competenze informatiche di base (conoscenza del pacchetto Microsoft Office ed in particolare di Microsoft Excel);

Il Comitato di Gestione si riserva di ammettere candidati in possesso di un titolo di studio universitario diverso da quello specificato, sulla base dell'analisi del curriculum formativo e professionale ritenuto affine al profilo del Master.

Modalità di ammissione: L'ammissione avverrà sulla base di una graduatoria di merito formata attraverso i seguenti criteri di valutazione:

Valutazione della formazione (massimo 20 punti):

5 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode

4 punti per il voto di laurea compreso tra 110 e 107

3 punti per il voto di laurea compreso tra 106 e 103

2 punti per il voto di laurea compreso tra 102 e 100

1 punto per il voto di laurea pari o inferiore a 99

massimo 5 punti per la pertinenza della laurea

massimo 5 punti per la conoscenza dell'inglese e il possesso delle competenze informatiche di base

massimo 5 punti per altre esperienze formative pertinenti

Valutazione delle esperienze di lavoro (massimo 10 punti):

massimo 5 punti per la pertinenza del settore di attività

massimo 5 punti per la pertinenza della posizione occupata

Valutazione del colloquio individuale (massimo 20 punti):

massimo 5 punti per l'interesse

massimo 5 punti per i risultati attesi dalla partecipazione al Master

massimo 5 punti per padronanza, chiarezza, coerenza, determinazione, disponibilità e motivazione

massimo 5 punti per le conoscenze di base

Eventuali agevolazioni economiche e/o borse

E' stato richiesto alla Regione Liguria l'inserimento del Master nel Catalogo Interregionale dell'Alta Formazione 2011. Per i Master inseriti a Catalogo, i residenti nelle regioni aderenti (Basilicata, Campania, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Marche, Puglia, Sardegna, Sicilia, Valle d'Aosta, Veneto) possono richiedere un voucher regionale, che potrà coprire fino all'80% della quota di iscrizione.

Inoltre, i beneficiari di voucher residenti nelle regioni aderenti al Catalogo Interregionale dell'Alta Formazione diverse dalla Liguria (ovvero Basilicata, Campania, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Marche, Puglia, Sardegna, Sicilia, Valle d'Aosta, Veneto), potranno ottenere il riconoscimento delle spese di vitto, alloggio e trasporto.

Le modalità e i requisiti di ammissione sono pubblicati nel “Avviso per l’ammissione di organismi e offerte formative e per la concessione di voucher sul Catalogo interregionale dell’Alta formazione” pubblicato in data 6 maggio 2011, e consultabile all’indirizzo www.altaformazioneinrete.it.

La domanda per l’assegnazione del voucher deve essere presentata alla propria regione di residenza, secondo le modalità previste nell’Avviso sopra citato, attraverso il portale www.altaformazioneinrete.it **dalle ore 9.00 del giorno 4.7.2011 alle ore 18.00 del 4.8.2011**. La domanda per l’assegnazione del voucher non costituisce domanda di ammissione al Master, che dovrà essere redatta secondo quanto previsto all’Art. 6.

Art. 6

Presentazione delle domande

La domanda di ammissione al Master da redigere secondo il **Modello A** (scaricabile dal sito <http://www.studenti.unige.it/postlaurea/master/> o dal sito www.master.perform.unige.it), redatta in carta libera e indirizzata al Magnifico Rettore dell’Università degli Studi di Genova, deve essere consegnata al Dipartimento formazione post lauream - Servizio Alta Formazione Settore II – Via Bensa, 1 – 16124 Genova, a decorrere dalla data di emissione del presente bando di concorso ed **entro il 07.10.2011** (orario sportello, dal lunedì al venerdì ore 9.00 - 12.00, martedì e mercoledì anche ore 14.30 - 16.00).

La domanda di ammissione, corredata di copia fronte/retro di un documento di riconoscimento, può essere inviata anche

- **per Fax al numero 010/2099539.**

Non sono accettate altre modalità di presentazione della domanda

Il candidato rende le seguenti dichiarazioni:

- nome e cognome, data e luogo di nascita, cittadinanza, residenza, numero di telefono e recapito;
- il tipo di diploma di maturità posseduto, data e luogo di conseguimento;
- titolo di studio posseduto, con l’indicazione dell’Università che lo ha rilasciato, della data di conseguimento e della votazione riportata.

Alla domanda di ammissione al concorso deve essere ***allegato il curriculum vitae***.

Per la documentazione non prodotta in originale, i candidati dovranno allegare dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà, ai sensi dell’art. 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, redatta su apposito modello scaricabile dal sito <http://www.studenti.unige.it/postlaurea/master/> o dal sito www.master.perform.unige.it (**Modello B**).

Nel caso di **titolo di studio conseguito all’estero**, ai sensi della nota del Ministero dell’Università e della Ricerca prot. n. 602 del 18 maggio 2011 (disponibile sul sito <http://www.studiare-in-italia.it/studenti/stranieri/5.html>), si applicano le seguenti disposizioni.

- I **cittadini comunitari non italiani** ovunque residenti e i **cittadini non comunitari regolarmente soggiornanti** in Italia devono presentare i **titoli di studio accademici conseguiti all’estero preventivamente tradotti, legalizzati e muniti delle previste dichiarazioni di valore dall’Autorità diplomatica o Consolare italiana competente per territorio**.
- I **cittadini non comunitari residenti all’estero** devono presentare **copia del titolo di studio accademico conseguito all’estero**. Successivamente alla conferma dell’ammissione al Master, lo studente dovrà recarsi, munito della documentazione relativa ai titoli di studio, presso la Rappresentanza Diplomatica italiana competente per territorio per i prescritti atti consolari.

Le prove di ammissione avranno luogo i nei giorni 13 e 14 ottobre 2011.

L’orario e luogo saranno comunicati ai candidati a cura del Servizio Formazione Permanente – PerForm mediante pubblicazione sul sito internet di PerForm (www.perform.unige.it) *La graduatoria degli ammessi sarà affissa presso la segreteria organizzativa del Master, sul sito internet di PerForm (www.perform.unige.it) entro il 21.10.2011*

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi dalle prove.

L’università può adottare anche successivamente all’espletamento del concorso, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Art. 7

Perfezionamento iscrizione

L’ammissione al Master per gli aventi diritto deve essere perfezionata

1) mediante consegna **all’atto della prova di selezione** al personale del Dipartimento formazione post lauream, Servizio Formazione Permanente – PerForm, presente alla selezione medesima, dei seguenti documenti:

- Modulo di richiesta perfezionamento iscrizione (**Modello C**)
- fotocopia della carta di identità

2) mediante trasmissione **entro il 26.10.2011** all’Università degli Studi di Genova, – Dipartimento formazione post lauream - Servizio alta formazione Settore II – Via Bensa, 1 – 16124 Genova (orario sportello, dal lunedì al venerdì ore

9.00 - 12.00 e martedì e mercoledì anche ore 14.30 - 16.00) della ricevuta di pagamento comprovate il versamento dell'importo della I rata (comprensiva delle tasse di iscrizione e della marca da bollo) pari a **€1.500,00**.

La II rata dell'importo di €6.000,00 deve essere pagata entro il 10.02.2012.

Entrambi i versamenti devono essere effettuati esclusivamente su apposito bollettino premarcato disponibile presso il Servizio alta formazione.

Per i candidati ammessi e assegnatari di Voucher formativo, l'importo della II rata sarà coperto integralmente o parzialmente dalle Regioni aderenti al "Catalogo interregionale dell'Alta formazione". Nel caso di integrazione parziale, il candidato dovrà provvedere entro i termini indicati a pagare la differenza.

Ai sensi dell'art. 11 comma 3 del Regolamento per gli Studenti emanato con D.R. 228 del 25.09.2001 e successive modifiche, lo studente iscritto ad un corso universitario non ha diritto alla restituzione delle tasse e dei contributi versati, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università.

I candidati, che non avranno provveduto a perfezionare l'iscrizione, di fatto sono considerati rinunciatari.

Art. 8

Riapertura Bando

Il bando si intende automaticamente riaperto dal 28 ottobre al 16 novembre 2011, esclusivamente per i candidati che, ammessi all'utilizzo del voucher di partecipazione da parte del Catalogo Interregionale dell'Alta Formazione per un Corso/Master/Master Universitario ammesso al Catalogo ma non avviato, desiderino effettuare la seconda opzione per la partecipazione al Master in "Assicurazioni marittime e dei trasporti" a condizione che vi siano ancora posti disponibili. Per tali candidati verrà organizzata una specifica sessione di selezione per l'ammissione al Master.

Art. 9

Rilascio del Titolo

A conclusione del master, i candidati che a giudizio del Comitato di gestione abbiano superato con esito positivo la prova finale, verrà rilasciato il diploma di Master Universitario di I livello in "ASSICURAZIONI MARITTIME E DEI TRASPORTI" come previsto dall'art. 19 del Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello.

Art. 10

Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti dall'Università degli Studi di Genova, Dipartimento formazione post-lauream - Servizio alta formazione, e trattati per le finalità di gestione della selezione e delle attività procedurali correlate, secondo le disposizioni del D.L.vo 30.06.2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Genova, 04.07.2011

IL PRO RETTORE alla FORMAZIONE
F.TO Prof. Pino Boero